

# TAMIYA MINI 4WD



# AVANTE HISTORY

# V1.4

All'interno dell' enorme produzione di modelli di mini 4wd prodotte da Tamiya va considerato un grande sottogruppo di modelli identificati attraverso lo stesso nome. Un nome non scelto a caso, un nome che ormai da due generazioni continua imperterrito ad affascinare. Non si conosce realmente il motivo di cotanta fama eppure probabilmente continuerà ad affascinare ancora a lungo. Avante.

Suona bene, è sempre "attuale", diamogli fiducia. In modo continuativo e persistente Tamiya ha rinfoltito senza sosta questo albero genealogico; dal primo modello del 1988 ad oggi si contano addirittura una quarantina di versioni diverse, fra modelli di serie (regolari), versioni speciali e versioni con kit opzionati.

La guida contiene tutti i modelli e versioni sin'ora prodotti. Sono informazioni ed immagini facilmente reperibili anche sul web ma che talvolta risultano frammentate ed in ordine sparso e quindi di difficile catalogazione. Il nome in questione nasce per un modello in scala più grande che poi come per altri è stato riprodotto in versione "Junior", accompagnato da una produzione infinita di modelli, ma anche gadget, giocattoli, abbigliamento. Occorre aprire allora una grande parentesi per capire meglio il motivo per il quale si persevera con la creazione di tutti questi modelli, il progetto Avante.

Being nuts is NEAT!

Lore

in copertina immagine di Kentaro Hayashi  
tratta dal manga TMFL

# SOMMARIO

Il progetto Avante.....	4
Avante Jr.....	9
Avante 2001 Jr.....	11
Super Avante.....	13
Avante mkII.....	15
Avante X.....	17
Avante mkIII.....	19
Aero Avante.....	23
Boxart.....	26

Guida realizzata unicamente a scopo didattico, conoscitivo e divulgativo, senza scopo di lucro.

LE IMMAGINI SONO DI PROPRIETA' DEI RISPETTIVI AUTORI E VERRANNO RIMOSSE SU ESPLICITA RICHIESTA DEI DETENTORI DEI DIRITTI. E' IN OGNI CASO VIETATA LA RIPRODUZIONE PARZIALE E TOTALE DI QUESTA GUIDA SU ALTRI SITI/FORUM SENZA CITARNE LA FONTE E SENZA CHIEDERNE AUTORIZZAZIONE ALL'AUTORE.

<http://mini-4wd.wikia.com>

[www.Jokerteam.it](http://www.Jokerteam.it)  
Tutti i diritti riservati ©

# IL PROGETTO AVANTE



Il progetto Avante nasce nella scala più grande di quella per le mini 4wd trattate di seguito, quella per i buggy radiocomandati 1/10. Un progetto che diede le origini ad un modello "culto" della produzione Tamiya.

L'insieme dei buggy fuoristrada per uso professionale che videro la luce alla fine degli anni '80 godevano di un livello prestazionale molto elevato. Tamiya era rimasta leggermente indietro dal quel punto di vista, la sua Hot Shot non poteva certo competere con la concorrenza generata dai modelli di punta di Yokomo, Kyosho e Associated Electric.

Era necessario un cambiamento repentino di livello per rimanere presenti anche nella fascia di mercato dei modelli ad alte prestazioni. Occorreva un vero modello di punta da dare in mano al modellista esperto. Da notare che è grazie ad Avante che nacque il TRF Team, la squadra "ufficiale" di piloti Tamiya per le competizioni internazionali, un Team di piloti e tecnici professionisti che ha portato nel tempo in casa Tamiya tante soddisfazioni e riconoscimenti nonché titoli mondiali. Curiosamente nemmeno uno grazie all'off-road!

L'Avante avrebbe dovuto cambiare la filosofia dei buggy in kit Tamiya, riportando il marchio in prima linea nella competizioni con un design completamente nuovo, una nuova tecnologia, reintroducendo l'uso di materiali pregiati in un design del telaio radicalmente diverso.



Ecco quindi che nel marzo 1988 al *salone internazionale del giocattolo di Norimberga*, avvenne il lancio del modello (kit n. 58072).

Ci fu la risposta che ci si attendeva?

Sì e no, ma la presentazione in grande stile riuscì a tenere sotto controllo gli eventuali dubbi. Ecco tolto quindi il velo ad un modello con le seguenti caratteristiche principali:

- 4 ruote motrici (con trasmissione a cardano)
- Telaio doppio tipo "sandwich" (telaio e controtelaio) in fibra di vetro FRP
- Sospensione a 4 ruote indipendente
- Ammortizzatori completamente regolabili in alluminio
- Motore RX-540VZ Technigold (opzionale in alcuni kit venduti da Tamiya America)
- 4 Pneumatici identici a pin larghi con inserti in schiuma
- Carrozzeria e guscio di protezione inferiore in Lexan

Il kit doveva apparire *“il più forte ed il più regolabile”* di qualsiasi altra auto concorrente. Con caratteristiche tecniche come ammortizzatori in alluminio di grandi dimensioni, tutti i tiranti regolabili e un telaio FRP ultra rigido, Avante aveva tutte le prerogative giuste per poter fare bene.



Esteticamente era indubbio il suo fascino, il disegnatore *Fumito Taki* l'aveva corredata anche di cockpit avveniristico (quasi un posto guida per jet supersonici) con una sorta di cloche al posto del classico volante.

Ma al lancio di un nuovo modello il condizionale è sempre d'obbligo. Infatti, o purtroppo, sebbene estremamente innovativa, in pista l'auto si rivelò subito come un puzzle di soluzioni tecniche ed estetiche rimaste solo sulla carta e mai testate a fondo sui campi di gara. Le parti in alluminio erano troppo morbide e si rompevano spesso, la sospensione anteriore toccava il fondo corsa con una regolarità allarmante e la maneggevolezza, dovuta ai complicati *leverismi* dello sterzo, non era all'altezza delle specifiche concorrenziali dell'epoca.

Se poi si aggiunge anche una spesa da sostenere per l'acquisto del solo kit pari a 1,5 volte quella dei buggy concorrenti (il kit arrivò per alcuni mercati sprovvisto di motore per cercare di contenere il prezzo di listino) il risultato è abbastanza eloquente:

un flop di vendite.

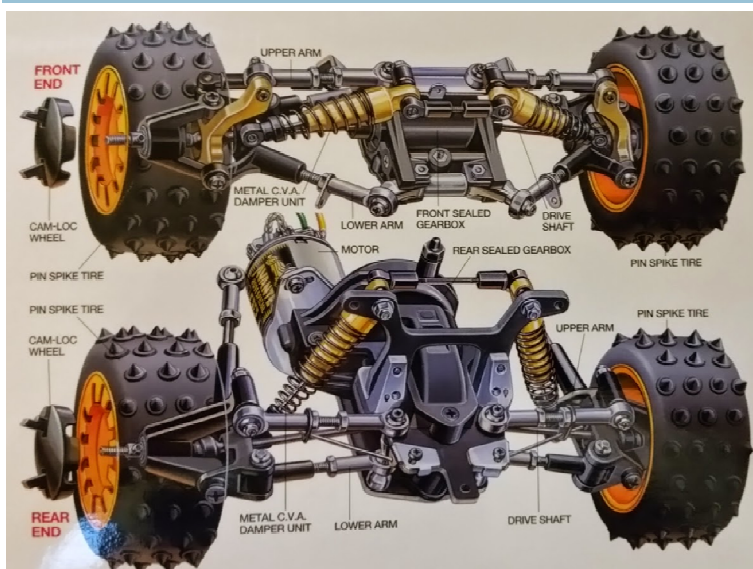
Nonostante Tamiya procedette perseverando sulla concezione tecnica del telaio a testimoniare la convinzione della fondatezza del progetto, cercando di correggere e migliorare i punti deboli riutilizzandolo per altre auto successive (come per esempio Egress), il progetto Avante non ha mai avuto l'impatto nel mondo delle corse che Tamiya aveva sperato. Beninteso, non si tratta di un modello perdente o completamente inadeguato ma rappresenta un insieme di materiali innovativi e soluzioni tecniche mai viste prima quasi non necessarie, tant'è che i tanti fruitori le considerarono addirittura superflue. Parliamo di un motore montato longitudinalmente, leggermente inclinato in avanti e parallelo all'albero di trasmissione centrale, dell'uso di inserti di gommapiuma inadatti nelle gomme,

dell'angolo di incidenza dell'alettone posteriore regolabile, dei cerchi con sgancio rapido regolabile.



Nessun'altra azienda avrebbe potuto realizzare una simile impresa, in un tempo così breve e, forse, era questa la dimostrazione che Tamiya voleva dare...

Non si capisce se questo progetto era *troppo in anticipo* o *già in ritardo* nei confronti della concorrenza che, per esempio, da tempo adottava la cinghia dentata per la trasmissione (molto più scorrevole e leggera) al posto del cardano. Le ruote avevano, come già detto una caratteristica innovativa, delle linguette pieghevoli a sgancio rapido che consentivano al meccanico di poterle rimuovere senza una chiave, un esempio di dettaglio estremamente "ingenierizzato" tanto che i (loro) piloti di punta le rimossero subito per risparmiare sul peso ed aumentarne addirittura l'affidabilità. E questi sono chiari ed inequivocabili segnali della carenza di test pratici del progetto. Ancora un esempio: l'innovativo design delle sospensioni anteriori utilizzava un cilindro in gomma per consentire ai braccetti di piegarsi leggermente indietro in caso di collisione frontale visto che da subito si era capito che la vettura presentava una sospensione anteriore fragile. Ecco che però nonostante la soluzione tecnica innovativa, la rottura avveniva sempre in verticale, in tutt'altro punto, ovvero sulle colonnine porta ammortizzatori (problema corretto in seguito rilasciando un kit di aggiornamento che però andava a modificare gli angoli di caster dinamico e quindi si migliorava da una parte per peggiorare dall'altra) . A causa della complessità della sospensione anteriore, l'auto ha sempre sofferto notevolmente nella guidabilità e nella regolazione di sterzata. Anche le ruote anteriori larghe come quelle posteriori conferivano alla vettura la tendenza a sterzare eccessivamente. Ed anche in questo caso, i piloti di punta le sostituivano immediatamente con gomme più strette. Ma allora perchè tutto questo?



Tamiya già produceva 4wd con gomme anteriori più strette, già produceva 4wd con geometria delle sospensioni anteriori "standard". e si consideri per concludere anche il fatto che a parità di elettronica, la concorrenza era in vantaggio di quasi due etti!

Per non andare ad infierire troppo sul progetto, e per non farlo apparire completamente azzardato è quindi meglio limitarsi all'uso vincente (quello sì) del nome.

Un anno (abbondante) dopo il lancio dell'Avante, il 29 giugno 1989, Tamiya rilasciò l'Egress (kit 58079) che potrebbe essere definita una sua evoluzione specifica.

I punti deboli sono stati migliorati. Un passo più lungo per andare incontro al sovrasterzo, telaio e controtelaio in fibra di carbonio, viteria in titanio per l'alleggerimento, bracci delle sospensioni leggeri ed in materiale plastico della Vanquish, ammortizzatori più lunghi e più verticali, ruote anteriori più strette e leggere, differenziale centrale unidirezionale, sterzo su cuscinetti a sfera.



Nato per le competizioni il modello Avante è stata progettata per competere nella sua unica apparizione ufficiale, il 1988 JMRCA All-Japan Off-Road 4WD Championship, dove è finita 7°, guidata da Yoshiaki Sugiyama. Nel 1989 è stata subito sostituita dall'Egress per l'Ifmar d'Australia.

In conclusione il "progetto Avante" si rivelò un fallimento (parziale) per Tamiya ma un incredibile esempio dell'abilità ingegneristica di casa.

Oggi, l'Avante è un oggetto da collezione molto ricercato, con quotazioni sul nuovo e sui ricambi estremamente elevate.

**AVANTE**  
1/10 R/C HIGH PERFORMANCE 4WD OFF ROAD RACER

E' innegabile che l'Avante sia considerata una vera e propria opera d'arte ancora oggi con così tante, troppe macchinose funzionalità per la sua epoca; è proprio la sua (inutile) complessità che la rende una Regina tra le macchine...

...da scaffale.



# AVANTE Jr.



L'Avante Junior è una Mini 4WD rilasciata da Tamiya il 15 dicembre 1988. È basata sul famoso buggy professionale Avante R/C 1/10. È anche la prima ad utilizzare lo chassis Type-2. C'è anche la versione Black Special che si basa anch'essa sulla stessa identica versione del buggy R / C.

In seguito rilasciata anche la variante con telaio VS conosciuta come Avante RS, il 21 dicembre 2004.

## VERSIONI:

### **18014 (Regolare) 15 dicembre 1988**

L'Avante Junior è il fratello minore della sua controparte buggy R/C e presenta lo stesso design di carrozzeria, dal colore alle decalcomanie. È equipaggiato con pneumatici slick di nuova concezione e ruote di grande diametro. A differenza della sua controparte buggy R / C, i cerchioni sono bianchi anziché gialli e neri.

### **18506 (Black SP) Luglio 1990**

La Black Special ha la scocca nera e ha diverse decalcomanie rispetto a quella originale. Viene fornita con cerchioni rosa fluo

### **18507 (SP Version) Luglio 1990**

La versione speciale rilasciata nel 1990 ha il telaio trasparente e le gomme gialle.

### **93001 (Champion's Gold) 1993**

L'esclusiva (per l'Asia) variante Champion's Gold ha la scocca placcata in oro, i cerchioni verdi fluo e le gomme rosse, cerchi stretti leggeri a 5 razze di grande diametro con rivestimento viola abbinati a pneumatici viola.



#### **18058 (RS) 21 dicembre 2004**

La versione RS ha perso molte delle decalcomanie originali e viene sostituita dai loghi Tamiya e dai segni "RS". È inoltre equipaggiata con il telaio VS in sostituzione del Type-2 ed è equipaggiata con cerchi cromati di grande diametro a raggi simili a quelle della variante RS della Super Astute Jr.

#### **92210 (RS Purple SP) Dicembre 2009**

L'esclusiva Avante RS Purple Special di Bunka ha il telaio viola e la scocca viola cromata. A differenza del resto dei modelli Avante, è equipaggiata con cerchi stretti leggeri a 5 razze di grande diametro con rivestimento viola abbinati a pneumatici viola.

#### **KIRIN METS COLA marzo 2017**

Una versione speciale con la livrea rosso/nera della bevanda gassata omonima. Le versioni Kirin sono contraddistinte dal numero di gara "zero"



#### **NEL MANGA:**

È stata presentata per la prima volta nel manga *Mini 4 Top* come macchina da corsa per Hayato Takamura e Shuichi Saino. È presente nel manga e nella serie animata *Dash! Yonkuro* come macchina di Yonma Yoshimoto e poi come macchina per Fujiyama del Team Heavy Metal.

Sia l'Avante Jr. che la sua controparte R / C erano presenti insieme nel manga *Moero! Avante Kyoudai* come le macchine principali dei fratelli Ohzora, a cui si unirono le Avante 2001 più avanti nella storia.

Piloti:

Hayato Takamura ( Mini 4 Top )

Shuichi Saino ( Mini 4 Top )

Yonma Yoshimoto (Dash! Yonkuro )

Fujiyama ( Dash! Yonkuro )

Fuuta Ohzora ( Moero! Avante Kyoudai , Mini 4WD)

Shouichi Ohzora ( Moero! Avante Kyoudai , R / C buggy)



# AVANTE 2001 Jr.

L'Avante 2001 Junior è una vettura da corsa Mini 4WD distribuita da Tamiya il 7 novembre 1990. Si basava sul buggy Avante 2001 1/10 R/ C prodotto dalla stessa ditta.

L'Avante 2001 presenta lo stesso design del corpo di quello dell'Avante originale, ma con le diverse decalcomanie.

Sulle fiancate sono state rimosse diverse decalcomanie del produttore e al loro posto si trovano le decalcomanie 'Avante' ingrandite. Le decalcomanie sullo spoiler posteriore sono state sostituite anche dall'etichetta "2001", con un marchio "Tamiya" al di sotto. Tamiya in seguito avrebbe rilasciato la versione Black Special nel maggio 1991 e la versione VS -Chassis dell'auto il 20 febbraio 2003 (2)



## VERSIONI:

### **18031 (Regolare) 7 novembre 1990**

L'originale Avante 2001 e le sue bodyshells della variante VS erano principalmente in blu, con strisce rosse e decalcomanie gialle. Stranamente, la variante VS ha i dettagli aggiuntivi del telaio sul cockpit.

### **18511 (BlackSP) Maggio 1991**

La versione Black Special di Avante 2001 ha il colore nero fumo con decalcomanie neon giallo / verde. Sebbene le sue ruote e le sue gomme siano le stesse delle varianti normali, la Black Special viene fornita con le ruote gialle al neon.

### **49561 (NeonSP) 1994**

La Neon Special, rilasciata nel 1994, ha la carrozzeria verde fluo, le ruote al neon arancione e le gomme grigie. Viene fornita con cerchi del tipo Manta Ray.

### **18052 (VS) 20 febbraio 2003**





Sia il buggy Avante 2001 Jr che l'Avante 2001 R/C sono stati anche protagonisti del manga *Moero! Avante Kyouudai* rispettivamente come le macchine per i fratelli Fuuta e Shouichi Ohzora. Nella serie, i fratelli Ohzora hanno creato il 2001 da zero e li hanno testati una sola volta, poi non li hanno mai più usati per scarsi risultati, con Shouichi che afferma di voler guidare piuttosto l'Avante originale.



# SUPER AVANTE



La scocca del Super Avante è simile a quella dell' Avante Jr. originale, ma con grandi differenze. I puntelli dell'ammortizzatore anteriore sono stati sostituiti da una coppia di alette e condotti dell'aria per il raffreddamento del motore durante il funzionamento.

La Super Avante è una Mini 4WD rilasciata il 28 febbraio 1995 da Tamiya. È una delle varianti di Avante Jr.

E' stato descritta nel manga e anime Bakusou Kyoudai Let's & Go! costruita da Tesshin Okada, e poi tenuta dal Dr.Tsuchiya. Era il prototipo e la base delle macchine Sabre dei fratelli Seiba. La variante RS è stata anche usata da Shun in Let's & Go! Tsubasa: Next Racers Legend .



## VERSIONI:

**18046 (regolare) 28 febbraio 1995**

**18055 (VS Chassis) 12 marzo 2003**

**18065 (RS) 17 dicembre 2011**

La scocca del Super Avante originale, la variante VS, la variante White Special e la variante RS, erano stampate in bianco, con due toni di blu invece del Chassis Type-2 dell'Avante originale, il Super Avante originale viene fornito con il Telaio Type-5 . VS e White Special erano equipaggiati con telaio VS , mentre la variante RS era equipaggiata con il telaio blu Super-II .



### **VERSIONI EDIZIONE LIMITATA:**

**94639 (bianco SP) 2010**

**94639 (bianco SP) Enomoto Version**

Uno fra i più grandi negozi al dettaglio di materiale mini 4wd (Enomoto Shop di Tokyo) ha la sua versione speciale. Il modello è identico alla White SP, sulla confezione un adesivo ne identifica la versione particolare.

**92248 (giallo Ifrit) 2013**

**92249 (nero Ifrit) 2013**

**92250 (blu Ifrit) 2013**

**92251 (rosso Ifrit) 2013**

**92275 (argento stile leggenda) 2014**

**92276 (oro stile leggenda) 2014**

**92306 (Tamiya Corea 20th) 2015**

**95078 (nero SP) 2016**

Sia il Black Special che il Tamiya Korea 20th Anniversary Special presentano le bodyshells nere con design di decalcomanie differenti per il corpo e cockpit blu metallizzato. Entrambe le varianti sono equipaggiate con cerchi stretti leggeri a 5 razze blu di grande diametro abbinati a pneumatici ad arco rigido giallo. Una variante del Black Special, che è stata rilasciata il 1 ° ottobre 2016, presenta anche con le ruote in carbonio alleggerite oltre alle ruote blu-placcate.

**92353 ( Legend Style Next Blue-plated)**

**92354 (Legend Style Next Black-plated)**

**95291 (Cerchi in carbonio nero SP wt.**

**95351 (Asia Challenge 2017) Luglio 2017**

La variante Asia Challenge 2017 Special limitata all'Indonesia presenta il colore del corpo rosso, con evidenziazione holo, strisce arancioni e nere. E 'stato equipaggiato con il fucile in metallo, ruote a basso profilo a basso profilo a Y e ruote rosse abbinate a pneumatici rossi. Il telaio e le sottoparti sono stati stampati rispettivamente in bianco e rosso.

In Let & Go! poco dopo che i fratelli Seiba sono usciti dai cockpit virtuali del simulatore, hanno scoperto che qualcuno è entrato nel laboratorio del Dr. Tsuchiya e ha rubato qualcosa: il Super Avante. Alla fine, hanno recuperato il Super Avante nonostante sia stato molto danneggiato. Nella versione anime, erano due ragazzi armati assoldati dal Dr. Ogami che hanno rubato il Super Avante, mentre nel manga era qualcuno di una società rivale non ben precisato.



# AVANTE mkII



L' Avante Mark-II è una Mini 4WD PRO rilasciata da Tamiya il 24 giugno 2006. È la prima Avante ad essere rilasciata nella serie Mini 4WD PRO.

L' Avante Mk.II ha il design del telaio più nitido basato sull'Avante originale. Poiché il telaio MS ha il layout del motore centrale, la scocca è stata riprogettata per il telaio. L'unico modo per riconoscerlo come Avante è il colore. Solo l'originale Avante Mk.II è equipaggiata con unità N-01 e T-01, mentre le altre sono equipaggiate con unità N-02 e T-01 (con il Pink Special equipaggiato con le parti centrali leggere).

## **VERSIONI:**

**18614 (regolare) 24 giugno 2006**

**94592 (modello premontato)**

La scocca originale di Avante Mk.II è principalmente in blu metallico profondo, con finiture rosse e bianche. Mantiene le decalcomanie in stile Avante sul lato.

Viene fornita con le ruote a 3 razze MS di tipo 1 di grande diametro in oro con le gomme slick di tipo Avante nere. Le parti del naso, del centro e della coda sono state modellate in nero, mentre le parti A sono state modellate in grigio. Viene fornito con roller standard in plastica leggera grigio chiaro da 16 mm.

**94626 (nero SP) 15 dicembre 2007**

La versione Black Special ha la diversa combinazione di colori con il colore nero come colore di base. Era equipaggiato con le ruote strette leggere a 5 razze, di grande diametro, rosse abbinate ai pneumatici ad arco nero. Il naso, il centro, la coda e le parti A del telaio sono in ABS misto policarbonato e sono state stampate in argento.

**94716 (V speciale) 1 ottobre 2009**

La V Special ha il corpo in metallo viola. Stranamente il kit viene fornito solo con l'adesivo standard del modello base. Era equipaggiato con le ruote a basso profilo in carbonio misto nylon-diametro di piccolo diametro abbinate ai pneumatici neri a basso profilo. Ha i roller in nero. Il naso, il centro, la coda e le parti A sono state stampate in nero.



### 95061 (SP rosa) 2 maggio 2015

La Pink Special ha la scocca leggera in policarbonato con attacchi in plastica. Le decalcomanie sono principalmente in rosa, con lettere blu, finiture bianche e nere.

Era equipaggiata con le ruote a basso profilo rosa di grosso diametro abbinate ai pneumatici a basso profilo in mescola bianca. Come la V Special, ha i roller in nero. Il naso, il centro, la coda e le parti A sono stati stampati in nero.



È stata presentata nel manga web *Kichijouji Phoenix* e nel manga *Mini 4WD Racer Kakeru* come macchina di Kakeru Ohtori. E 'stata poi sostituita da Avante X .



# AVANTE X



L'Avante X è un modello della serie PRO rilasciato da Tamiya il 23 dicembre 2006. È stata la versione aggiornata dell'Avante MK.II. A differenza di altre auto Mini 4WD, la scocca di Avante X è stata realizzata in plastica ABS misto a policarbonato, che è più resistente rispetto alla normale plastica ABS.

La scocca è la stessa dell'Avante Mk.II, ma con il colore di base bianco e le diverse decalcomanie in stile fiamma con dettagli blu e finiture rosse. Le prese d'aria e gli spoiler anteriori erano colorati d'oro. C'è un segno rosso "X" sul naso anteriore, una decalcomania "Avante X" sullo spoiler posteriore e il logo Tamiya sulle alette.

## VERSIONI:

**18616 (regolare)** 23 dicembre 2006

**94594 (modello finito)** 21 aprile 2007

Era equipaggiata con le ruote MS-type I a 3 razze di colore verde neon, abbinata alle gomme nere tipo Avante. Viene fornito con le unità N-02 e T-01 per il suo telaio MS. Viene fornito con roller standard in plastica leggera grigio chiaro da 16 mm. Il naso, il centro e la coda e le parti A sono stampate in nero. Tuttavia, va notato che il modello finito pre-assemblato è stato invece quipaggiato con l'unità N-01 e le ruote bianche



**94776 (Clear orange special)** 31  
luglio 2010

La Clear Orange Special è stata rilasciata insieme all'Avante Mk.III Clear Blue Special nel 2010, con la scocca chiara arancione. A differenza della Avante X standard, la scocca della Clear Orange Special è stata realizzata in normale plastica ABS.

Viene fornito con ruote bianche tipo MS a 3 razze di grande diametro abbinata a pneumatici tipo Avante di colore arancione. Il naso, il centro e la coda e le parti A sono stampate in bianco.



È stata presentata nel manga web Kichijouji Phoenix e nel manga Mini 4WD Racer Kakeru come seconda macchina di Kakeru Ohtori, in sostituzione del suo modello andato rotto Avante Mk.II. Successivamente è stata sostituita da Avante Mk.III Azure .

# AVANTE mkIII

La serie Avante Mk.III è una serie di Mini 4WD PRO rilasciata da Tamiya basata su Avante Mk.II e Avante X , è praticamente un'ulteriore versione stilizzata di entrambe le vetture. Sono disponibili due varianti principali chiamate: **A z u r e** e **N e r o** . L'Azure è l'auto Mini 4WD più usata per modelli in versione limitata.



Entrambi i modelli Avante Mk.III standard erano equipaggiati con telaio MS , pneumatici slick di tipo Avante e ruote di grande diametro. Il design delle ruote è diverso a seconda del modello. Tutti i modelli, tranne quelli con telaio MA , erano dotati di unità N-02 e T-02 per impostazione predefinita. La maggior parte dei modelli MS ha il muso, il centro e le unità di coda modellate in nero.



## VERSIONI:

**18626 (azure) 6 settembre 2008**

**94673 (modello finito ) 20 dicembre 2008**

Chiamato "Light Blue Hurricane" di Tamiya, Avante Mk.III Azure è la prima macchina Avante Mk.III rilasciata. Presenta uno schema di colore blu metallico con finiture bianche e rosse. Possiede lo spoiler posteriore a V . Era equipaggiata con ruote bianche tipo MS a 4 razze di grande diametro accoppiate con pneumatici slick di tipo Avante neri e roller in plastica leggera di 16 mm di colore grigio. La maggior parte dei modelli ha il naso, il centro, l'unità di coda e le parti A state stampate in nero.

**18627 (Nero) 27 settembre 2008**

**94674 (modello finito) 20 dicembre 2008**

Ispirato al barbagianni, Avante Mk.III Nero è la controparte di colore nero dell'Azure.

Oltre allo schema di colore nero con finiture rosse e dorate, ha lo spoiler posteriore diverso, più leggero di quello di Azure. Inoltre è dotata di uno spoiler centrale a forma di ala. Era equipaggiata con le ruote MS-type II a 4 razze di colore giallo neon, di grande diametro, abbinate agli pneumatici slick di tipo Avante nero e ai roller in plastica leggera di 16 mm di colore grigio. A differenza di Azure, Nero è la prima auto Mini 4WD nella gamma normale ad avere le parti centrali leggere per il telaio MS.



**94692 (rosso speciale) 27 giugno 2009**  
**94715 (bianco speciale) 30 gennaio 2010**  
**94951 (Nero Clear Violet Special) 15 giugno 2013**

Le versioni speciali a colori sono versioni in edizione limitata stampate in diversi colori e/o in plastica trasparente. Solo White Special e Clear Violet Special si basano sul modello di Nero, mentre il resto si basa sul modello di Azure. Ruote, pneumatici e parti del telaio dipendono dai relativi modelli.

**9 2 2 0 7 ( A z u r e E v a - 1 S P ) s e t t e m b r e 2 0 0 9**  
**92218 (Azure Eva-1 SP Risveglio) 30 gennaio 2010**

Le edizioni speciali Eva-01 sono le versioni limitate Tamiya realizzate come prodotti per il tie-in per i film in corso di ricostruzione di Evangelion. Questi sono basati sul modello di Azure. Le combinazioni di colori sono basate sull'Eva-01 dei film anime. La versione "Evangelion -risveglio-" ha sostituito i rivestimenti verdi con il rosso e ha pneumatici rossi al posto di quelli neri, oltre ad avere i roller rossi. Entrambi i modelli erano equipaggiati con ruote strette leggere a 5 razze di grande diametro abbinate a pneumatici ad arco. Entrambi erano equipaggiati con parti centrali leggere.



**92219 (Azure Tohoku Rakuten Golden Eagles Home Color) 30 gennaio 2010**

**92221 (Azure Tohoku Rakuten Golden Eagles Mr.Carrasco) 30 gennaio 2010**

Le Tohoku Rakuten Golden Eagles -Home Color Edition- e Tohoku Rakuten Golden Eagles -Mr.Carrasco Edition- sono le versioni di Avante Mk.III Azure rilasciate come prodotti tie-in per la squadra di baseball Tohoku Rakuten Golden Eagles. Entrambi sono basati sul modello Azure.

L'edizione Home ha carrozzeria bianca e pneumatici e telaio rossi, mentre l'edizione Carrasco ha carrozzeria e telaio neri e pneumatici viola. Entrambi i modelli erano equipaggiati con ruote strette leggere a 5 razze di grande diametro abbinata a pneumatici ad arco, così come le parti centrali ultraleggere in plastica ABS misto policarbonato.

**94777 (Azzurro Clear Blue Special) 31 luglio 2010**

**94741 (Azure Clear Special) 2 ottobre 2010**



**92198 Azure Limited Fuji Television edition**

**92199 Nero Limited Fuji Television Edition**





#### **92284 (Stargek SP) 2014**

Il modello esclusivo di Singapore era basato sul modello Nero. È stato rilasciato per celebrare il decimo anniversario di Stargek.

A differenza dei modelli precedenti, era equipaggiato con il telaio nero MA con parti rosse e le ruote a basso profilo a 5 razze nere a basso profilo tipo Sabre abbinate a pneumatici slick a basso profilo.



#### **95087 (Japan Cup 2015) 11 luglio 2015**

Il modello in edizione limitata di Japan Cup 2015 è basato sul modello Azure. È principalmente in rosso con gli adesivi a tema Japan Cup. Ha la stessa configurazione del modello Stargek, ma con telaio blu profondo con parti viola A e ruote gialle

Sia l'Azure che il Nero erano presenti nel manga Mini 4WD Racer Kakeru , con l'Azure che era la protagonista come terza auto di Kakeru Ohtori in sostituzione di Avante X mentre Nero era la macchina per Cygnus X-1.

# AERO AVANTE



L' Aero Avante è una Mini 4WD REV rilasciata da Tamiya il 14 luglio 2012. È la prima versione della serie Mini 4WD Rev ed è una delle varianti di Avante Jr .

È stata scelta per il progetto *Giant Mini 4WD* per creare un'automobile Aero Avante a grandezza naturale . L'Aero Avante è stata rilasciata nell'ambito del 30 ° anniversario di Tamiya Mini 4WD.

L'Aero Avante presenta un design del corpo più futuristico e più nitido delle sue versioni precedenti. L'ala posteriore ispirata alla Formula 1 è attaccata alla scocca principale.

I condotti dell'aria laterali ed il cockpit che sono stati presi in prestito dal Super Avante , c'è anche un condotto dell'aria davanti progettato in modo tale per offrire al telaio AR una migliore dissipazione del calore.

Tutti i modelli hanno decalcomanie bianche e argento con punti salienti in mesh di carbonio sulla scocca.

## VERSIONI:

### **18701 (regolare) July 14, 2012**

Seguendo la tradizionale colorazione delle auto Avante, il modello base ha il colore tipico Avante Blue. Era equipaggiata con ruote in colore grigio metal e pneumatici neri.

**Mini 4WD Starter Pack AR Speed Spec**  
E l'auto base impacchettata all'interno del pacchetto iniziale ed ha lo stesso colore dei modelli base.

A differenza del modello base però era equipaggiata con le ruote blu e le gomme nere a mescola dura.

### **94944 (Red SP) June 1, 2013**

La red special presenta il colore del corpo rosso. Era equipaggiata con ruote color bronzo e pneumatici neri. Le parti del telaio A sono state stampate in rosso.





#### **(Clear Red SP/Clear Pink SP) 2014**

L' esclusivo Clear Red Special della Japan Cup 2014 e l'esclusiva Clear Pink Special di Tamiya Modeler Gallery 2014 hanno rispettivamente le carrozzerie trasparenti rosse e rosa.

Entrambi i modelli erano equipaggiati con ruote color grigio metal e pneumatici rosa neon. La struttura del telaio e le parti A di entrambi i modelli sono state stampate rispettivamente in bianco e grigio.

#### **95024 (Clear Blue SP) 2015**

Il Clear Blue Special presenta la scocca blu chiara.

Era equipaggiata con ruote in nylon misto a carbonio e pneumatici blu con mescola dura. Parte del telaio è stata stampata in blu.



#### **95083 (Clear Orange SP) 2015**

La Clear Orange Special ha la scocca chiara arancione.

E ' equipaggiata con nylon misto carbonio, ruote MS II di grande diametro e pneumatici di tipo Avante con mescola dura. Il telaio è in in ABS misto a policarbonato e le parti A sono state stampate rispettivamente in bianco e arancione.

#### **95062 (Violet SP) 2015**

Lo speciale viola, a differenza degli altri modelli Aero Avante, viene fornito con la scocca in policarbonato. Era equipaggiata con ruote nere e pneumatici viola. Il telaio in ABS misto a policarbonato e le parti A stampate rispettivamente in nero e viola.





**95268 (Blue Metallic) gennaio 30, 2016**

**95267 (Gold Metallic) 9 gennaio, 2016**

**95269 (Black Metallic) 27 Febbraio, 2016**

Tutti e tre i modelli serie Metal hanno le carrozzerie argentate in diversi colori e condividono lo stesso telaio e il colore delle parti secondarie del modello normale. Sono stati aggiunti i loghi Fujitsu, celebrando la replica 1/1.

La Blue Metallic ha le ruote argentate, la Gold Metallic ha le ruote placcate canna di fucile e la Black Metallic ha le ruote rosse.



### **95376 (Black SP) 10 Febbraio, 2018**

La speciale nera è una variante sulla base della originale nera, presenta la scocca in nero fumo. Le decalcomanie hanno il colore modificato per assomigliare alla Black Special originale. Era equipaggiata con ruote al neon rosa e pneumatici neri.



# BOXART

Ovvero la riproduzione a colori (ed anche in grande formato) di dipinti realizzati per illustrare le scatole dei kit ove è anche possibile aggiungere dettagli, inquadrature o posizioni che con una “semplice” fotografia non si potrebbero ottenere. Sono fondamentali per la vendita del prodotto.



Avante Jr.



Avante Jr. Black Special



Avante RS



Avante RS Purple Special



Avante Jr Kirin Mets Cola

SERIE AVANTE Jr.



Avante 2001Jr.



Avante 2001 Jr. Black Special.

SERIE  
AVANTE 200 Jr.



Super Avante



Super Avante White Special



Super Avante RS



Super Avante RS Enomoto Special



SERIE  
SUPER AVANTE





Ifrit.



Super Avante Black Special.



Super Avante Black Special  
(con ruote in carbonio).



Super Avante RS  
Asia Challenge 2017 Special

SERIE  
SUPER AVANTE



Avante Mk.II



Avante MkII Black Special



Avante MkII V Special



Avante MkII Pink Special

SERIE  
AVANTE mkII



Avante X

SERIE  
AVANTE X



Avante Mk.III Azure



Avante Mk.III Nero



Avante Mk.III Azure Eva-01 Special  
- Versione risveglio -



Avante Nero Clear Violet Special



Avante Nero Stargek  
10th Anniversary Special

Avante MkIII Nero Limited  
Fuji Television Edition



Avante MkIII Azure Limited  
Fuji Television Edition



SERIE  
AVANTE mkIII  
AVANTE





Aero Avante



Aero Avante Blue Metallic



Aero Avante Red Special



Aero Avante Gold Metallic



Aero Avante Clear Blue Special



Aero Avante Black Metallic



Aero Avante Clear Orange Special



Aero Avante Black Special



Aero Avante Violet Special

SERIE  
AERO AVANTE